上汽大众辉昂（Phideon）轿车

电路图

编号 24 / 1

06.2016

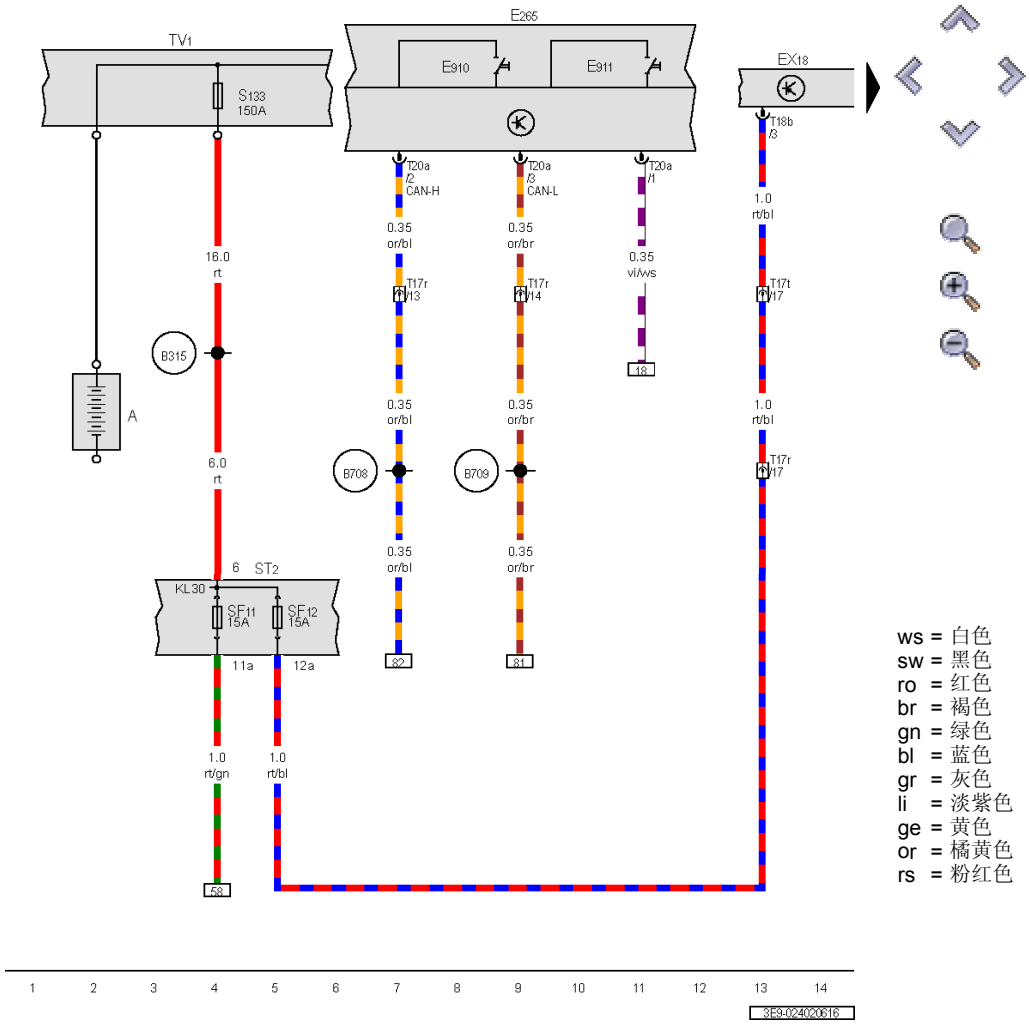
座椅通风

自 2016 年 6 月起

上汽大众辉昂（Phideon）轿车

电路图

编号 24 / 2



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

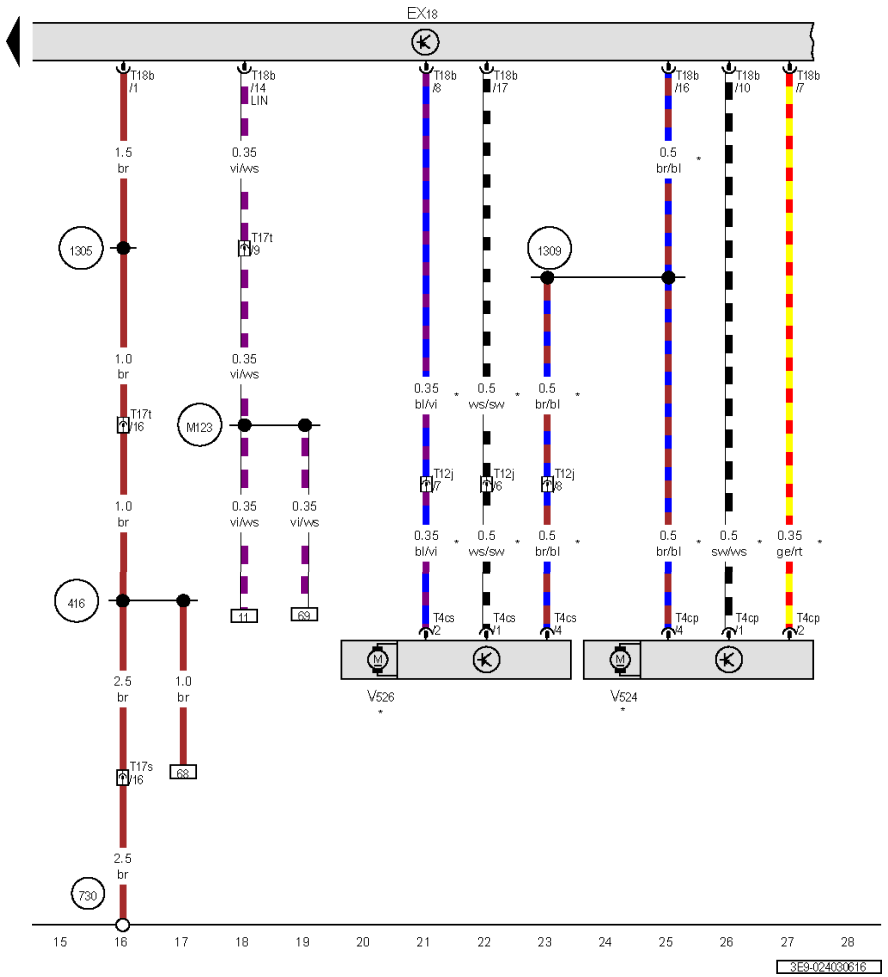
蓄电池, 右后座椅的座椅加热调节控制单元, 后部空调操作和显示单元, 驾驶员侧后部座椅通风按钮, 副驾驶员侧后部座椅通风按钮, 分线器

A	-	蓄电池
EX18	-	右后座椅的座椅加热调节控制单元
E265	-	后部空调操作和显示单元
E910	-	驾驶员侧后部座椅通风按钮
E911	-	副驾驶员侧后部座椅通风按钮
ST2	-	保险丝座 2, 红色
SF11	-	保险丝架 F 上的保险丝 11
SF12	-	保险丝架 F 上的保险丝 12
S133	-	熔断保险丝 3
T17r	-	17 芯插头连接, 右后座椅的连接位置中, 棕色
T17t	-	17 芯插头连接, 右后座椅的连接位置中, 红色
T18b	-	18 芯插头连接, 黑色
T20a	-	20 芯插头连接, 黑色
TV1	-	分线器, 后部蓄电池槽上
B315	-	正极连接 1（30a），在主导线束中
B708	-	连接 1（组合仪表 CAN 总线，High），在主导线束中
B709	-	连接 1（组合仪表 CAN 总线，Low），在主导线束中

上汽大众辉昂（Phideon）轿车

电路图

编号 24 / 3



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

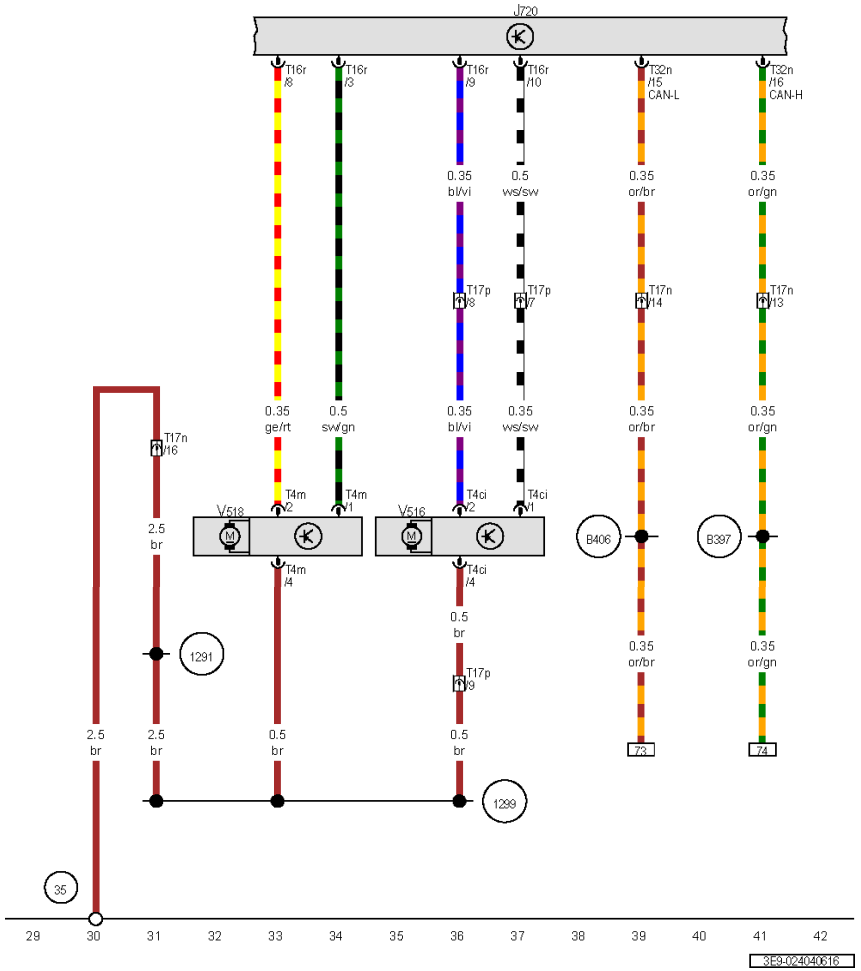
右后座椅的座椅加热调节控制单元, 右后座椅靠背风扇 1, 右后座垫风扇 1

EX18 - 右后座椅的座椅加热调节控制单元
T4cp - 4 芯插头连接, 白色
T4cs - 4 芯插头连接, 白色
T12j - 12 芯插头连接, 后座椅右侧下方, 黑色
T17s - 17 芯插头连接, 右后座椅的连接位置中, 黑色
T17t - 17 芯插头连接, 右后座椅的连接位置中, 红色
T18b - 18 芯插头连接, 黑色
V524 - 右后座椅靠背风扇 1
V526 - 右后座垫风扇 1
416 - 接地连接，在后部扶手导线束中
730 - 接地点 1，在右后轮罩上
1305 - 接地连接 4，在右后座椅导线束中
1309 - 接地连接 5，在右后座椅导线束中
M123 - 连接 1（LIN），在后扶手导线束中
* - 仅用于带后座椅通风的汽车

上汽大众辉昂（Phideon）轿车

电路图

编号 24 / 4



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

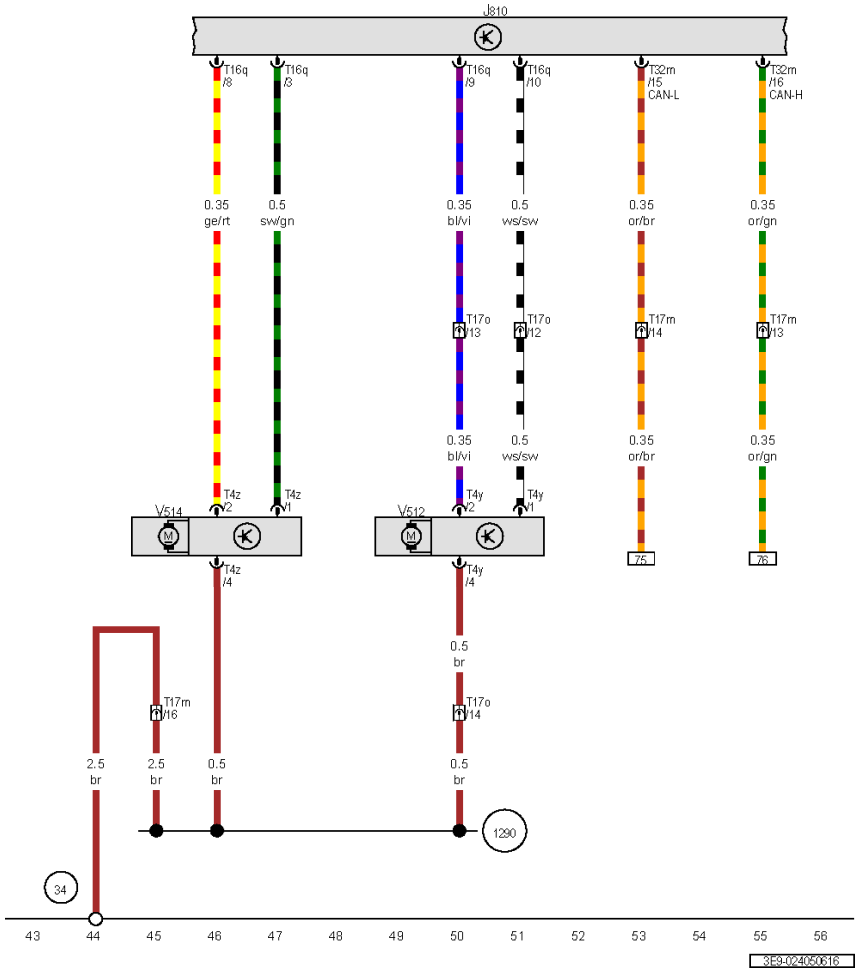
副驾驶员座椅调节控制单元, 右前部座椅靠背风扇 1, 右前部座垫风扇 1

J720	-	副驾驶员座椅调节控制单元
T4ci	-	4 芯插头连接, 白色
T4m	-	4 芯插头连接, 白色
T16r	-	16 芯插头连接, 黑色
T17n	-	17 芯插头连接, 右前座椅的连接位置中, 红色
T17p	-	17 芯插头连接, 副驾驶员座椅下方, 黑色
T32n	-	32 芯插头连接, 灰色
V516	-	右前部座椅靠背风扇 1
V518	-	右前部座垫风扇 1
35	-	接地点，在副驾驶员座椅下面
1291	-	接地连接 1，在右前座椅导线束中
1299	-	接地连接 3，在右前座椅导线束中
B397	-	连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，High），在主导线束中
B406	-	连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，Low），在主导线束中

上汽大众辉昂（Phideon）轿车

电路图

编号 24 / 5



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

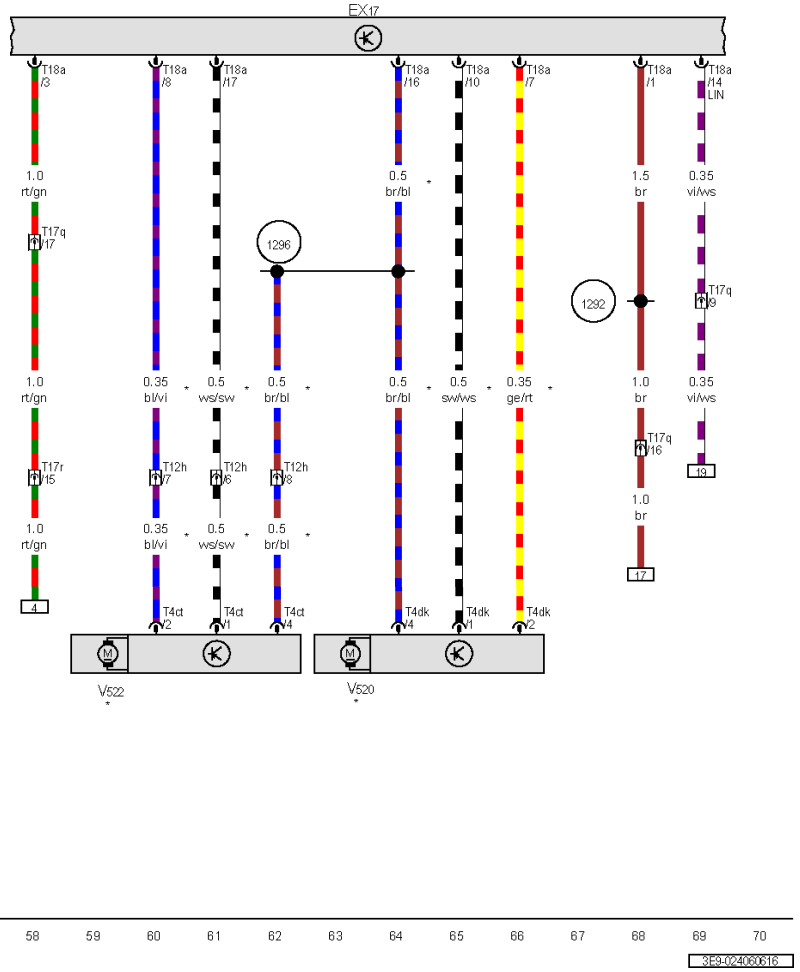
驾驶员座椅调节控制单元, 左前部座椅靠背风扇 1, 左前部座垫风扇 1

J810	-	驾驶员座椅调节控制单元
T4y	-	4 芯插头连接, 白色
T4z	-	4 芯插头连接, 白色
T16q	-	16 芯插头连接, 黑色
T17m	-	17 芯插头连接, 左前座椅的连接位置中, 红色
T17o	-	17 芯插头连接, 驾驶员座椅下方, 黑色
T32m	-	32 芯插头连接, 灰色
V512	-	左前部座椅靠背风扇 1
V514	-	左前部座垫风扇 1
34	-	接地点，在驾驶员座椅下面
1290	-	接地连接 1，在左前座椅导线束中

上汽大众辉昂（Phideon）轿车

电路图

编号 24 / 6



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

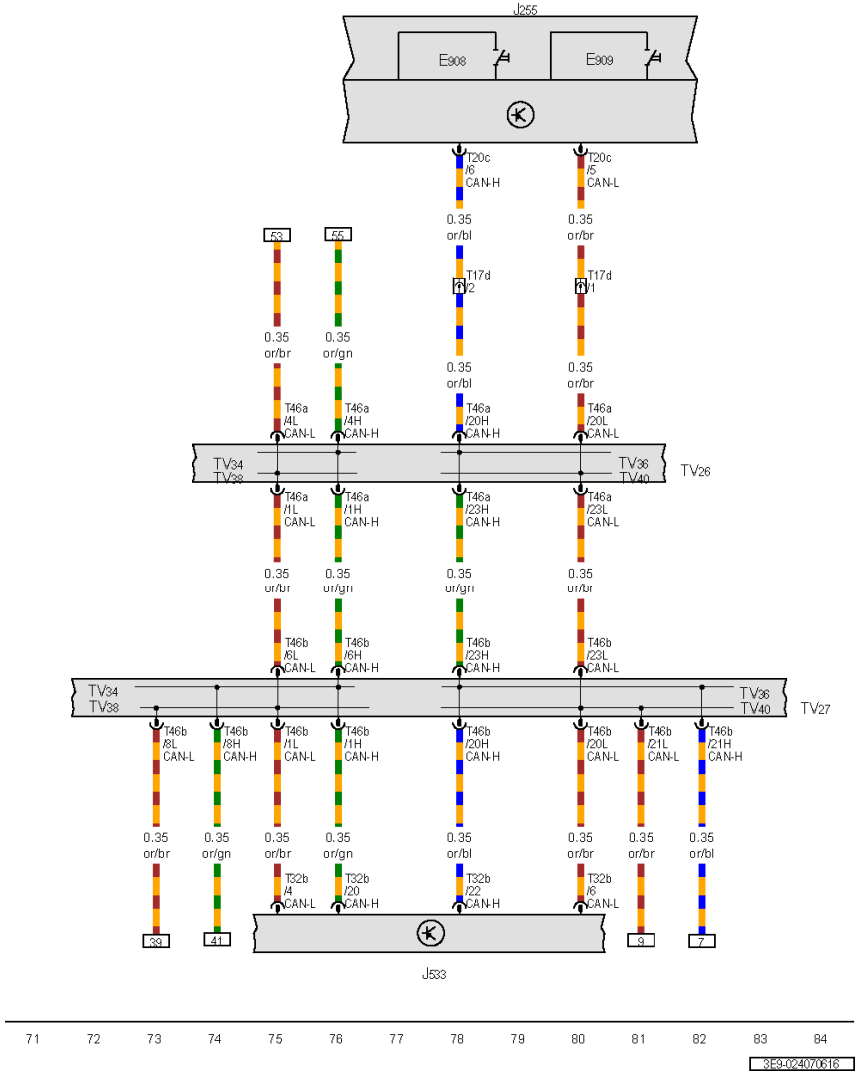
左后座椅的座椅加热调节控制单元, 左后座椅靠背风扇 1, 左后座垫风扇 1

EX17	-	左后座椅的座椅加热调节控制单元
T4ct	-	4 芯插头连接, 白色
T4dk	-	4 芯插头连接, 白色
T12h	-	12 芯插头连接, 后座椅左侧下方, 黑色
T17q	-	17 芯插头连接, 左后座椅的连接位置中, 红色
T17r	-	17 芯插头连接, 右后座椅的连接位置中, 棕色
T18a	-	18 芯插头连接, 黑色
V520	-	左后座椅靠背风扇 1
V522	-	左后座垫风扇 1
1292	-	接地连接 1，在左后座椅导线束中
1296	-	接地连接 2，在左后座椅导线束中
*	-	仅用于带后座椅通风的汽车

上汽大众辉昂（Phideon）轿车

电路图

编号 24 / 7



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驾驶员侧座椅通风按钮, 副驾驶员侧座椅通风按钮, 全自动空调控制单元, 数据总线诊断接口, 总线系统导线分线器 1, 总线系统导线分线器 2

E908 - 驾驶员侧座椅通风按钮
E909 - 副驾驶员侧座椅通风按钮
J255 - 全自动空调控制单元
J533 - 数据总线诊断接口
T17d - 17 芯插头连接, 连接站内，A 柱右侧, 黑色
T20c - 20 芯插头连接, 黑色
T32b - 32 芯插头连接, 黑色
T46a - 46 芯插头连接, 黑色
T46b - 46 芯插头连接, 黑色
TV26 - 总线系统导线分线器 1, 接线站内，左侧 A 柱
TV27 - 总线系统导线分线器 2, 行李箱内右侧
TV34 - 舒适/便捷系统 CAN 总线（High）导线分线器
TV36 - 组合仪表 CAN 总线（High）导线分线器
TV38 - 舒适/便捷系统 CAN 总线（Low）导线分线器
TV40 - 组合仪表 CAN 总线（Low）导线分线器